

GOAL ZERO

YETI[®]12V

CAR CHARGING CABLE

USER GUIDE





IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



Use with: Sherpa 100AC and Yeti Power Stations

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS. Failure to follow all instructions listed below, may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

Charge only one lithium-ion rechargeable battery at a time. Other types of battery may burst, causing personal injury or damage.

Do not use charger outdoors or expose to wet or damp conditions. Water entering charger will increase the risk of electric shock.

Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons. Following this rule will reduce the risk of electric shock, fire, or serious personal injury.

Do not abuse cord or charger. Damage to the cord or charger could occur and create an electric shock hazard. If cord or charger is damaged, have the charger replaced by an authorized serviceman.

Make sure cord is located so that it will not be stepped on, tripped over, come in contact with sharp edges or moving parts or otherwise subjected to damage or stress. This will reduce the risk of accidental falls, which could cause injury, and damage to the cord, which could result in electric shock.

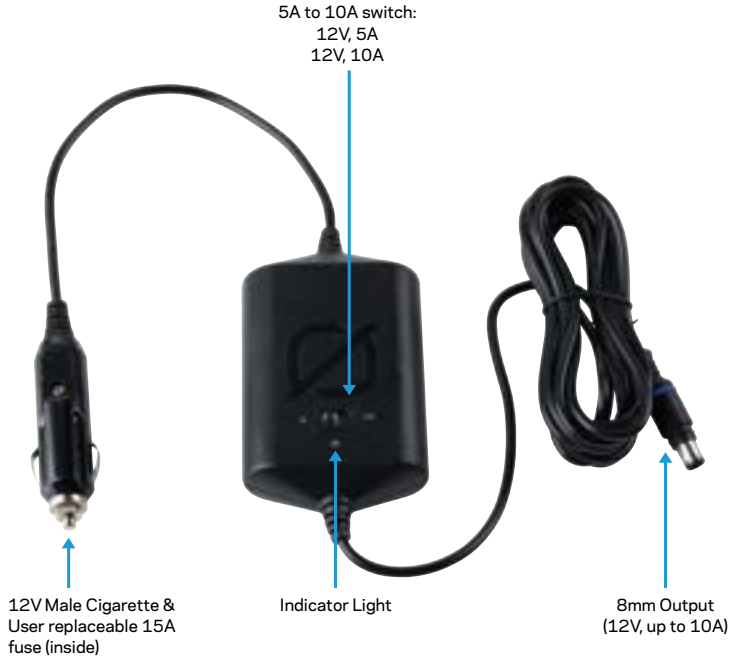
Keep cord from heat to prevent damage to housing or internal parts.

Improper use may result in damage to your vehicle, the cable, and the unit.

Table of Contents

Important Safety Instructions	
Get to Know Your Gear	2
How It Works	3
Technical Specifications	4
Frequently Asked Questions	5
Français	6
Deutsch	11
Español	17
Italiano	22
日本語	33

Get To Know Your Gear



How it Works

Used to safely and efficiently charge Goal Zero Sherpa 100AC and Yeti Power Stations from 12V source (12V up to 10A, Featuring a protective 15A user replaceable fuse.)

1. Connect 12V Male cigarette end of the cable into your car's 12V cigarette lighter and the other end to the 8mm input port of the Sherpa 100AC or Yeti Power Station.
2. The LED indicator light glows solid green when charging. Input indicator on Sherpa 100AC / Yeti Power Station will illuminate.
3. The car charger will prevent output when vehicle is turned off to prevent draining your car battery.
4. If indicator turns red, attempt to change the 10A to 5A switch to accommodate your vehicle.
5. For best charging results, test all of the vehicle's 12V outlets to see if any will function on the 10A setting.
6. Use 5A setting when charging a Sherpa 100AC.

Indicator Light


Green: Functional and charging.

Red: Attempt to switch 10A to 5A setting, try different 12V outlets or change fuse.

Charge Times

12V CHARGER	YETI 150	YETI 200X	YETI 400	YETI 600X	YETI 1000X	YETI 1500X	YETI 3000X	YETI 6000X
4 HOURS	2-3.5 HOURS	4-7 HOURS	4-5.9 HOURS	9-18 HOURS	14-28 HOURS	28-56 HOURS	55-110 HOURS	

Technical Specifications

General:	
Cord Dimensions	120 x 2.5 x 1 in (304.8 x 6.35 x 2.54 cm)
Used with	Goal Zero Sherpa 100AC and Yeti Power Stations
	Use 5A setting on Sherpa power banks
Certs	
Ports:	
Input	12V Male Cigarette
Output	8.0mm (12V, up to 10A)
Switch	12V 5A; 12V 10A
Fuse	15A glass tube fuse

Frequently Asked Questions

Will the unit charge when the vehicle is off and drain my battery?

No the car charger has built in low voltage protection to prevent charging when the vehicle is off and prevent draining your car battery

What do I do if the indicator turns red?

Change from 10A to 5A setting. Not all vehicles are created equal. Unfortunately some can not maintain 10A output and you will need to switch to the 5A setting. Most vehicles have multiple 12V outlets, we would recommend attempting all to see if they function on the 10A setting.

My cable is not functioning and indicator stays red on all 12V sockets. How do I change the fuse?

There is a 15A Tube fuse in the tip of the male 12V cigarette. Unscrew the tip (be careful you do not loose any parts) remove the tube fuse to inspect if it is blown. Replace the tube fuse. These are very common fuses found at most auto locations.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



À utiliser seulement avec : Yeti 150, 400, 500X, 1000, 1000X, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X, Sherpa 50, Sherpa 100, Sherpa 100AC.

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Ne chargez qu'une seule pile rechargeable au lithium-ion à la fois. D'autres types de piles pourraient éclater, causant des blessures ou des dommages.

Ne pas utiliser le chargeur à l'extérieur, ni l'exposer à des conditions humides ou mouillées. L'eau qui pénètre dans le chargeur augmente le risque de choc électrique.

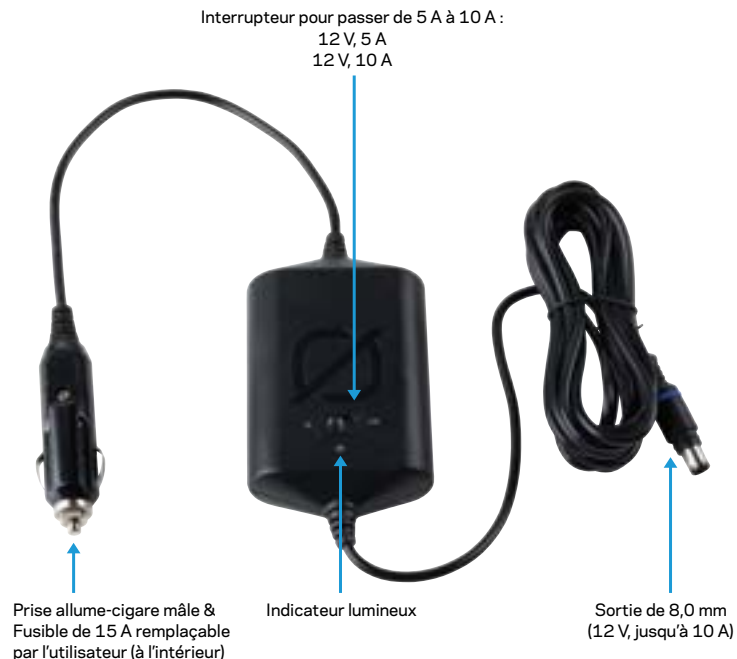
L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou non vendu par le fabricant du chargeur de pile, peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure. Le respect de cette règle réduira les risques de chocs électriques, d'incendie ou de blessures graves.

Ne pas abuser du cordon ou du chargeur. Le cordon ou le chargeur pourrait devenir endommagé et créer un risque de choc électrique.

Assurez-vous que le cordon est placé de manière à ce qu'on ne puisse pas marcher dessus, trébucher dessus, entrer en contact avec des bords tranchants ou des pièces mobiles, ou le soumettre à des dommages ou à des contraintes. Cela réduira le risque de chutes accidentelles, qui pourraient causer des blessures, et des dommages au cordon, ce qui pourrait entraîner un choc électrique.

Gardez le cordon à l'abri de la chaleur pour éviter d'endommager le boîtier ou les pièces internes.

Apprendre à Connaître Votre Équipement



Comment ça fonctionne

Utilisé pour charger efficacement et en toute sécurité les stations d'alimentation Goal Zero Sherpa 100AC et Yeti à partir d'une source de 12 V (12 V jusqu'à 10 A, avec un fusible de protection de 15 A remplaçable par l'utilisateur).


1. Connectez l'embout allume-cigare mâle 12 V du câble de charge pour voiture dans l'allume-cigare 12 V de votre voiture et l'autre extrémité sur la station d'alimentation Goal Zero
2. Le témoin lumineux à DEL s'allume en vert fixe lors de la charge. Le témoin lumineux d'entrée de la station d'alimentation Goal Zero s'illuminera.
3. Utiliser le chargeur voiture lorsque le moteur est en marche pour obtenir des performances optimales
4. Le chargeur voiture empêchera une sortie de courant lorsque le véhicule est éteint afin d'éviter de vider la batterie de votre voiture
5. Si le témoin lumineux devient rouge, essayez de changer le commutateur 5 A en 10 A pour accommoder votre véhicule
6. Essayez plusieurs prises 12 V dans le véhicule pour des capacités de recharge rapide et efficace de 10 A
7. Utiliser le réglage 5 A sur le bloc d'alimentation Sherpa

Indicateur lumineux

Vert : fonctionnel et en charge

Rouge : Essayez de passer du 10 A au 5 A, essayez différentes prises 12 V. Remplacez le fusible

Temps de charge

12V CHARGER	GOAL ZERO YETI 150	GOAL ZERO YETI 200X	GOAL ZERO YETI 400	GOAL ZERO YETI 600X	GOAL ZERO YETI 1000X	GOAL ZERO YETI 1500X	GOAL ZERO YETI 3000X	GOAL ZERO YETI 6000X
	4 HEURES	2-3.5 HEURES	4-7 HEURES	4.5-9 HEURES	9-18 HEURES	14-28 HEURES	28-56 HEURES	55-110 HEURES

Spécifications Techniques

Général:

Dimensions du câble	120 x 2.5 x 1 in (304.8 x 6.35 x 2.54 cm)
À utiliser avec	Goal Zero Yeti 150, 400, 400 Lithium , 1000, 1000X 1250, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X and Sherpa 50, 100, and 100AC
	Utilisez le réglage 5 A sur les blocs d'alimentation Sherpa

Certifications



Ports:

Entrée	Prise allume-cigare mâle
Sortie	8,0 mm (12 V, jusqu'à 10 A)
Interrupteur	12V 5A; 12V 10A
Fusible	Fusible en tube de verre 15 A

L'appareil se rechargera-t-il lorsque le véhicule est à l'arrêt et videra-t-il ma batterie ?

Non, le chargeur voiture est doté d'une protection intégrée contre la basse tension pour empêcher toute charge lorsque le véhicule est à l'arrêt et éviter de vider la batterie de votre voiture

Que dois-je faire si l'indicateur devient rouge ?

Passez du réglage 10 A au réglage 5 A. Tous les véhicules ne sont pas créés égaux. Malheureusement, certains ne peuvent pas maintenir une sortie de 10 A et vous devrez alors passer au réglage 5 A. La plupart des véhicules ont plusieurs prises 12 V, nous recommandons de les essayer toutes pour voir si elles fonctionnent sur le réglage 10 A. Mon câble ne fonctionne pas et l'indicateur reste rouge sur toutes les prises 12 V.

Comment remplacer le fusible ?

Il y a un fusible en tube de 15 A dans l'extrémité de la prise allume-cigare mâle 12 V. Dévissez l'embout (faites attention à ne pas perdre de pièces) ; retirez le fusible du tube pour vérifier s'il est grillé. Remplacez le fusible en tube Ce sont des fusibles très courants que l'on trouve dans la plupart des concessions automobiles.



Nur zur Verwendung mit: Yeti 150, 400, 500X, 1000, 1000X, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X, and Sherpa 50, Sherpa 100, Sherpa 100AC

LIES UND VERSTEHE ALLE HINWEISE. Die Nichtbeachtung aller unten aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Bitte lies vor der Verwendung des Ladegeräts alle Anweisungen und Warnhinweise in dieser Anleitung bezüglich Ladegerät, Akku und Produkten, die Akkus verwenden, um einen unsachgemäßen Gebrauch der Produkte und mögliche Verletzungen oder Schäden zu vermeiden.

Verwende das Ladegerät nicht im Freien und setze es keinen nassen oder feuchten Bedingungen aus. Das Eindringen von Wasser in das Ladegerät kann zu einem Stromschlag führen.

Die Verwendung von Zubehörteilen, die nicht vom Hersteller des Akkuladegeräts empfohlen oder verkauft werden, birgt die Gefahr von Bränden, Stromschlägen oder Verletzungen von Personen. Die Einhaltung dieser Regel vermindert das Risiko von Stromschlägen, Bränden oder schweren Verletzungen.

Halte das Ladegerät niemals am Kabel fest, um es zu tragen. Beim Herausziehen aus der Steckdose nicht am Kabel des Ladegeräts, sondern am Stecker ziehen. Das Kabel oder das Ladegerät könnten beschädigt werden und einen Stromschlag verursachen.

Achte darauf, dass das Kabel so verlegt wird, dass nicht darauf getreten oder darüber gestolpert werden kann, dass es nicht mit scharfen Kanten oder beweglichen Teilen in Berührung kommt oder anderweitig beschädigt oder beansprucht wird. Dies verringert das Risiko von Stürzen, die zu Verletzungen führen können, und von Schäden am Kabel, die zu einem elektrischen Schlag führen können.

Schütze Kabel und Ladegerät vor Hitze, um Schäden am Gehäuse oder internen Teilen zu vermeiden.

Lerne Dein Gerät kennen



So funktioniert's

Wird zum sicheren und effizienten Aufladen des Goal Zero Sherpa 100 AC und der Yeti Ladestationen an einer 12-V-Stromquelle verwendet (12 V bis 10 A, enthält eine vom Benutzer austauschbare 15-A-Sicherung).

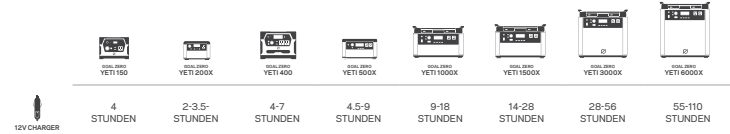
1. Stecke den 12-V-Stecker des Autoladegeräts in die 12-V-Steckdose deines Autos (Zigarettenanzünder) und das andere Ende an die Goal Zero Ladestation.
2. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED-Anzeige durchgängig grün. Die Eingangsanzeige an der Goal Zero Ladestation leuchtet auf.
3. Verwende das Autoladegerät bei laufendem Motor, um eine optimale Leistung zu erhalten.
4. Das Autoladegerät verhindert die Ausgabe bei ausgeschaltetem Fahrzeug, um zu verhindern, dass die Autobatterie entleert wird.
5. Wenn die Anzeigeleuchte rot leuchtet, versuche es mit dem 5-A-zu-10-A-Schalter.
6. Überprüfe mehrere 12-V-Steckdosen im Fahrzeug auf schnelle und effiziente 10-A-Ladefähigkeit
7. Verwende die 5-A-Einstellung der Sherpa Powerbank

Leuchtanzeige

Grün: funktioniert ordnungsgemäß, Ladevorgang läuft

Rot: Versuche, von 10 A nach 5 A umzuschalten, probiere unterschiedliche 12-V-Steckdosen aus. Sicherung wechseln

Ladezeiten



Technische Spezifikationen

Allgemein:

Kabelabmessungen	120 x 2,5 x 1 in (304,8 x 6,35 x 2,54 cm)
Zur Verwendung mit	Goal Zero Yeti 150, 400, 400 Lithium , 1000, 1000X 1250, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X and Sherpa 50, 100, and 100AC
	Use 5A setting on Sherpa power banks

Zertifikate



Anschlüsse:

Eingang	12-V-Stecker für die Autosteckdose (Zigarettenanzünder)
Ausgang	8,0 mm (12 V, bis zu 10 A)
Schalter	12V 5A; 12V 10A
Sicherung	15-A-Glasröhrensicherung

Lädt das Gerät auch, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist und entleert die Batterie?

Nein, das Autoladegerät enthält einen eingebauten Niederspannungsschutz, der das Aufladen bei ausgeschaltetem Fahrzeug und somit das Entleeren der Autobatterie verhindert.

Was soll ich tun, wenn die Anzeigeleuchte rot leuchtet?

Schalte von der 10-A-Einstellung zur 5-A-Einstellung um. Nicht alle Fahrzeuge sind gleich. Leider können manche einen Ausgang von 10 A nicht lange aufrechterhalten, sodass du zur 5-A-Einstellung wechseln musst. Die meisten Fahrzeuge haben mehrere 12-V-Steckdosen. Wir empfehlen, alle ausprobieren, um zu sehen, ob sie mit der 10-A-Einstellung funktionieren.

Mein Kabel funktioniert nicht, und die Anzeigeleuchte bleibt bei allen

12-V-Steckdosen rot. Wie tausche ich die Sicherung aus?

In der Spitze des 12-V-Steckers für die Autosteckdose (Zigarettenanzünder) befindet sich eine 15-A-Röhrensicherung. Schraube die Spitze ab (achte darauf, keine Teile zu verlieren), entferne die Röhrensicherung, um zu prüfen, ob sie durchgebrannt ist. Ersetze die Sicherung. Diese Sicherungen werden sehr häufig verwendet und können bei den meisten KfZ-Fachgeschäften erworben werden.



Usar solo con: Yeti 150, 400, 500X, 1000, 1000X, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X, Sherpa 50, Sherpa 100, Sherpa 100AC

LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES. El incumplimiento de todas las instrucciones enumeradas a continuación puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones personales graves.

Antes de usar el cargador, lea todas las instrucciones y marcas de advertencia en este manual, en el cargador, la batería y los productos que usan la batería para evitar el mal uso de los productos y posibles lesiones o daños.

Cargue solo una batería recargable de iones de litio a la vez. Otros tipos de batería pueden explotar y causar lesiones personales o daños. Para los paquetes de baterías compatibles, consulte el suplemento de correlación 987000-432 para herramienta/electrodoméstico/paquete de baterías/cargador

No use el cargador al aire libre ni lo exponga a condiciones húmedas o mojadas. El agua que ingresa al cargador aumentará el riesgo de descarga eléctrica.

El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante del cargador de batería puede provocar un riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones a las personas. Seguir esta regla reducirá el riesgo de choque eléctrico, incendio o lesiones personales graves.

No maltrate el cable o el cargador. Podrían producirse daños en el cable o el cargador y crear un riesgo de descarga eléctrica.

Asegúrese de que el cable esté ubicado de manera que no sea pisado, tropezado, que no entre en contacto con bordes afilados o partes móviles, ni que esté sujeto a daños o presión. Esto reducirá el riesgo de caídas accidentales, que podrían causar lesiones y daños al cable, lo que podría provocar una descarga eléctrica.

Proteja el cable y la carga del calor para evitar daños a la carcasa o partes internas.

Conozca su equipo



Cómo funciona

Se usa para cargar de manera segura y eficiente las estaciones de energía Goal Zero Sherpa 100AC y Yeti desde una fuente de 12V (12V a 10A, con un fusible protector de 1.5A reemplazable por el usuario).

1. Conecte el extremo del conector macho de 12V de la carga del coche en el encendedor de cigarrillos de su coche y el otro extremo a la central eléctrica Goal Zero
2. La luz indicadora LED se ilumina de color verde estable durante la carga. El indicador de entrada en la central eléctrica Goal Zero se iluminará.
3. Use el cargador del coche cuando el motor esté funcionando para lograr un rendimiento óptimo
4. El cargador del coche evitará la salida cuando el vehículo esté apagado para evitar que se agote la batería del coche
5. Si el indicador se vuelve rojo, intente cambiar el interruptor de 5A a 10A para ajustar su vehículo
6. Intente múltiples tomas de 12V en el vehículo para capacidades de carga de 10A rápida y eficiente
7. Use la configuración 5A en la Unidad de potencia Sherpa

Luz indicadora

Verde: funcional y cargando


Rojo: intente cambiar la configuración de 10A a 5A, pruebe con diferentes tomacorrientes de 12V. Cambiar fusible

Tiempos de carga

								
	4 HORAS	2-3.5 HORAS	4-7 HORAS	4.5-9 HORAS	9-18 HORAS	14-28 HORAS	28-56 HORAS	55-110 HORAS

Especificaciones técnicas

General:

Dimensiones del cable	120 x 2.5 x 1 in (304.8 x 6.35 x 2.54 cm)
Utilizado con	Goal Zero Yeti 150, 400, 400 Lithium , 1000, 1000X 1250, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X and Sherpa 50, 100, and 100AC
	Use la configuración 5A en la unidad de potencia Sherpa
Certificaciones	

Puertos:

Entrada	Conector encendedor macho de 12V
Salida	8.0mm (12V, hasta 10A)
Interruptor	12V 5A; 12V 10A
Fusible	fusible de tubo de vidrio de 1.5A

¿Se cargará la unidad cuando el vehículo esté apagado y agotará la batería?

No, la carga del coche ha incorporado una protección de bajo voltaje para evitar que se cargue cuando el vehículo está apagado y evitar que la batería del coche se agote

¿Qué hago si el indicador se vuelve rojo?

Cambiar la configuración de 10A a 5A. No todos los vehículos son iguales. Desafortunadamente, algunos no pueden mantener una salida de 10A y deberá cambiar a la configuración de 5A. La mayoría de los vehículos tienen múltiples tomas de 12V, le recomendamos que intente todos para ver si funcionan en la configuración de 10A.

Mi cable no funciona y el indicador permanece rojo en todos los enchufes de 12V.

¿Cómo cambio el fusible?

Hay un fusible de tubo de 15A en la punta del conector macho de 12V de su encendedor. Desenrosque la punta (tenga cuidado de no perder ninguna pieza) retire el fusible del tubo para inspeccionar si está fundido. Reemplace el fusible del tubo. Estos son fusibles muy comunes que se encuentran en la mayoría de los lugares de los automóviles.



Utilizzare solo con: Yeti 150, 400, 500X, 1000, 1000X, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X, Sherpa 50, Sherpa 100, Sherpa 100CA

LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE ISTRUZIONI. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può provocare scosse elettriche, incendi e / o gravi lesioni personali.

Caricare una sola batteria ricaricabile agli ioni di litio alla volta. Altri tipi di batteria possono esplodere, causando lesioni personali o danni.

Non utilizzare il caricabatterie all'aperto o esporre a condizioni di umidità o umidità. L'acqua che entra nel caricatore aumenta il rischio di scosse elettriche.

L'uso di un accessorio non raccomandato o venduto dal produttore del caricabatterie può provocare rischi di incendio, scosse elettriche o lesioni alle persone. Seguire questa regola ridurrà il rischio di shock elettrico, incendio o lesioni personali gravi.

Non utilizzare cavi o caricabatterie illeciti. Non utilizzare mai il cavo per trasportare il caricabatterie. Non tirare il cavo del caricatore anziché la spina quando si scollega dalla presa. Potrebbero verificarsi danni al cavo o al caricabatterie e creare un rischio di scossa elettrica. Se il cavo o il caricabatterie sono danneggiati, far sostituire il caricabatterie da un tecnico autorizzato.

Accertarsi che il cavo sia posizionato in modo tale che non venga calpestato, inciampato, venga a contatto con bordi taglienti o parti in movimento o altrimenti soggetto a danni o sollecitazioni. Ciò ridurrà il rischio di cadute accidentali, che potrebbero causare lesioni e danni al cavo, che potrebbero provocare scosse elettriche.

Tenere il cavo e carico dal calore per evitare danni all'alloggiamento o alle parti interne.

NON USARE QUESTO CAVO CON GOAL ZERO YETI LEAD-ACID 400,
1250 STAZIONI DI POTENZA PORTATILI

L'uso improprio può causare danni al veicolo, al cavo e all'unità.



Come funziona

Utilizzato per caricare in sicurezza e in modo efficiente Goal Zero Sherpa 100 CA e le centrali elettriche Yeti con sorgente 12 V (da 12V fino a 10A, mediante l'utilizzo di un fusibile sostituibile protettivo dell'utente da 15 A.)

1. Collegare il mozzicone della sigaretta uomo dell'auto da 12 V all'accendisigari da 12 V e l'altro mozzicone alla centrale elettrica Goal Zero
2. La spia LED emette una luce verde intenso quando in carica. La spia di entrata sulla centralina elettrica Goal Zero si illuminerà.
3. Utilizzare il caricatore per auto quando il motore è avviato per conseguire la performance ottimale
4. Il caricatore per auto eviterà l'uscita quando il veicolo è spento al fine di evitare l'esaurimento della batteria dell'auto
5. Se la spia diventa rossa cercare di spostare l'interruttore da 5A a 10A per conformarsi al veicolo
6. Cercare prese da 12 V nel veicolo per capacità di ricarica efficienti in modo rapido
7. Utilizzare la configurazione 5A su Power Bank Sherpa










Spia

Verde: operativo e in carica

Rosso: cercare di spostare l'impostazione da 10A a 5A, cercare interruttori diversi da 12 V

Cambiare il fusibile

Tempi di ricarica

12V CHARGER	YETI 150	YETI 200X	YETI 400	YETI 500X	YETI 1000X	YETI 1500X	YETI 3000X	YETI 6000X
								
	4 HORE	2-3.5 HORE	4-7 HORE	4.5-9 HORE	9-19 HORE	14-28 HORE	28-56 HORE	55-110 HORE

Specifiche tecniche

Generale:

Dimensioni del cordone di alimentazione	120 x 2.5 x 1 in (304.8 x 6.35 x 2.54 cm)
Utilizzato con	Goal Zero Yeti 150, 400, 400 litio, 1000, 1000X 1250, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X e Sherpa 50, 100 e 100CA
	Utilizzare una regolazione 5A sulle batterie di energia elettrica Sherpa

Certificati



Porte:

Entrata	Sigaretta uomo 12 V
Uscita	8.0mm (12V, fino a 10A)
Interruttore	12V 5A; 12V 10A
Fusibile	fusibile in vetro 15A

L'unità si caricherà quando il veicolo è spento e esaurirà la batteria?

No, la carica dell'auto è stata creata con una protezione a bassa tensione elettrica per evitare la carica quando il veicolo non è in moto ed evitare di esaurire la batteria dell'auto

Cosa devo fare se la spia diventa rossa?

Cambiare l'impostazione da 10A a 5A Non tutti i veicoli sono progettati allo stesso modo. Sfortunatamente alcuni non possono mantenere un'uscita da 10A e sarà necessario passare all'impostazione 5A La maggior parte dei veicoli presenta numerose uscite da 12 V, vi consigliamo di provarle tutte per verificare il loro funzionamento su una regolazione da 10 A.

Il mio cavo non funziona e la spia rimane rossa su tutti i socket da 12 V. Come cambio il fusibile?

È presente un fusibile da 15A nell'estremità della sigaretta uomo da 12 V. Svitare l'estremità (cercare din non allentare nessuna parte), rimuovere il fusibile per verificare se si è fuso. Sostituire il flessibile. Sono presenti fusibili molto comuni presso la maggior parte delle posizioni dell'auto.



使用対象製品: Yeti 150, 400, 500X, 1000, 1000X, 1400, 1500X, 3000, 3000X, 6000X, Sherpa 50, Sherpa 100, Sherpa 100AC

説明書をすべて読み、理解してください。下記のすべての指示に従わない場合、感電、火災、または重大な人身傷害につながる可能性があります。

充電器を使用する前に、製品の誤用および怪我または損傷を防ぐため、この取扱説明書、および充電器、バッテリー、バッテリーを使用する製品の指示と警告マークをすべてお読みください

一度に充電できるのは、リチウムイオン充電機1個のみです。その他の種類のバッテリーは破裂し、怪我や損傷を引き起こす可能性があります。互換性のあるバッテリーパックについては、ツール/電化製品/バッテリーパック/充電器の関連補足説明書 987000-432 を参照してください

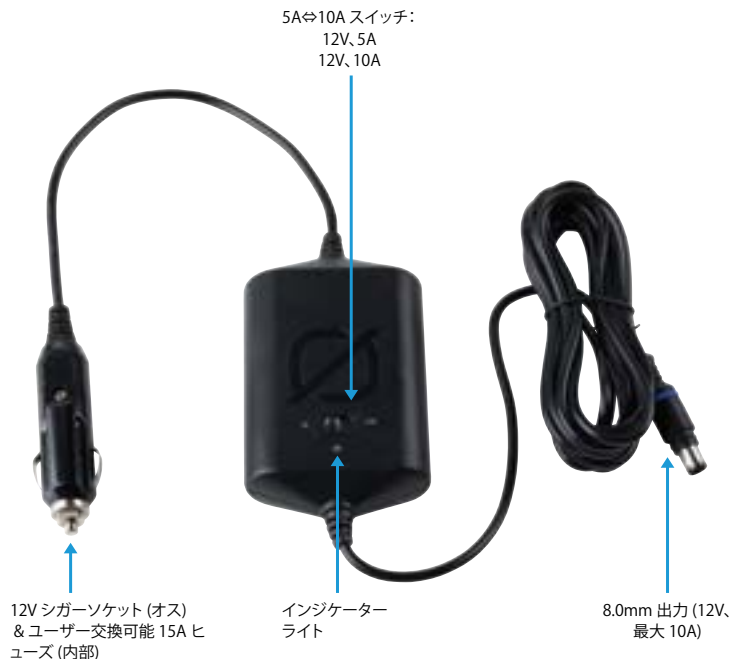
充電器を屋外で使用したり、濡れたり湿気が多い環境にさらしたりしないでください。充電器に水が入ると、感電の危険性が高まります。

充電器メーカーが推奨または販売していない付属品を使用すると、火災、感電、または怪我につながる可能性があります。この原則に従うと、感電、火災、または重大な人身傷害の危険性が軽減されます。

コードを持って充電器本体を運ばないでください。レセプタクルから取り外す際は、充電器のコードではなくプラグを持って抜いてください。コードや充電器の損傷は、感電の危険を生じさせるおそれがあります。

コードを踏んだり、つまずいたり、鋭い縁や可動部位に接触したり、損傷または圧迫を受けたりしない場所にコードが配置されていることを確認してください。これにより、怪我やコードの損傷につながる偶発的な落下リスクが軽減され、感電の危険性を防ぎます。

筐体および内部部品への損傷を防ぐため、コードと充電器を熱から離してください。



12V 電源から Goal Zero Sherpa 100AC および Yeti パワーステーションを安全かつ効率的に充電できます。(12V 最大 10A、ユーザー交換可能な 15A 保護用ヒューズ搭載)

1. 12V 車充電用シガーソケットのオス側を車の 12V シガレットライターに差し込み、もう一方を Goal Zero パワーステーションに接続します
2. 充電中は、LED インジケータライトが緑色に点灯します。Goal Zero パワーステーションの入力インジケータが点灯します。
3. エンジンが動作しているときに車載充電器を使用すると、最適なパフォーマンスが得られます。
4. 車のバッテリーの消耗を防ぐため、車両の電源がオフになると車載充電器を出力を停止します
5. インジケータが赤色に変わったら、車に対応させて 5A↔10A スイッチを切り替えてみてください
6. 車の複数の 12V コンセントで効率的な 10A 高速充電機能をお試しください
7. Sherpa パワーバンクでは、5A 設定を使用してください

インジケータライト

緑色: 充電中 (正常機能)

赤色: スイッチを 10A から 5A に設定を切り替え、別の 12V コンセントを試す。ヒューズを交換する

12V CHARGER	4 時間	2-3.5 時間	4-7 時間	4.5-9 時間	9-18 時間	14-28 時間	28-56 時間	55-110 時間

技術仕様

全般:	
コード寸法	120 x 2.5 x 1 インチ (304.8 x 6.35 x 2.54 cm)
使用対象製品	Goal Zero Yeti 150、400、400、400 Lithium、1000、1000X 1250、1400、1500X、3000、3000X、6000X、Sherpa 50、100、100AC Sherpa パワーバンクでは、5A 設定を使用してください
安全規格	
技術仕様:	
ヒューズ	12V Male Cigarette
出力	8.0mm (12V、最大 10A)
スイッチ	12V 5A、12V 10A
ヒューズ	15A ガラスチューブヒューズ

よくある質問

車の電源がオフの間ユニットの充電により車のバッテリーが消耗することはありますか？

いいえ、車載充電器には低電圧保護が装備されているため、車の電源がオフの間、充電は停止し、車のバッテリーが消耗することはありません

インジケータが赤色に変わったたらどうすればよいですか？

設定を 10A から 5A に変更してみてください。車両によって異なります。10A 出力を維持できない車両が一部ありますので、その場合、5A 設定に切り替える必要があります。ほとんどの車両には複数の 12V コンセントがありますので、10A 設定で機能するかどうか、すべてのコンセントで確認してみることをお勧めします。

すべての 12V ソケットでインジケータが赤色に点灯して、ケーブルが機能しません。ヒューズの交換方法を教えてください。

12V シガーソケットのオス側先端に 15A チューブヒューズがあります。先端を回して外し (ほかの部品を緩めないように気をつけてください)、チューブヒューズを取り出して切れていないかどうかを確認します。チューブヒューズを交換します。これは、ほとんどのカー用品店で販売されている非常に一般的なヒューズです。

GOAL ZERO HEADQUARTERS

675 West 14600 South
Bluffdale, UT 84065
1-888-794-6250
Designed in the U.S.A.
Made in China

Goal Zero Yeti is a trademark of Goal Zero.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.